

Код DTC	B2796	ОТСУТСТВУЕТ СВЯЗЬ В ИММОБИЛАЙЗЕРЕ
---------	-------	-----------------------------------

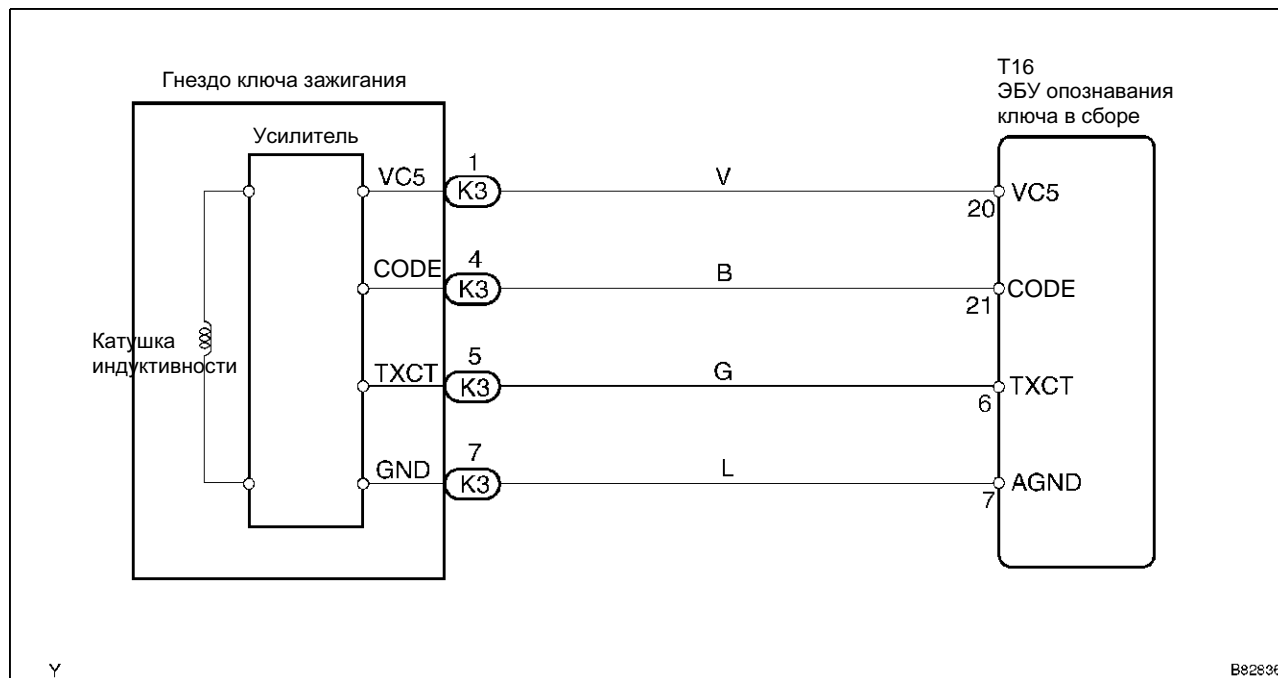
Код DTC	B2798	ОШИБКА СВЯЗИ № 2
---------	-------	------------------

ОПИСАНИЕ ЦЕПИ

Данный код выводится, если в гнездо вставлен ключ без чипа или отсутствует связь между ключом и ЭБУ опознавания ключа.

Код DTC	Условия определения неисправности	Неисправная деталь, цепь
B2796	<ul style="list-style-type: none"> Связи нет Посторонний предмет в гнезде ключа зажигания 	<ul style="list-style-type: none"> Ключ Жгут проводов Гнездо ключа ЭБУ опознавания ключа в сборе
B2798	Ошибка связи	Ключ

СХЕМА СОЕДИНЕНИЙ



ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ ПРОВЕРКИ

1	ПРОВЕРИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ
---	----------------------------------

СООТВ.: Посторонние предметы в гнезде ключа зажигания отсутствуют.

НЕ СООТВ.

УДАЛИТЬ ПОСТОРОННИЙ ПРЕДМЕТ

СООТВ.

2**СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II**

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Вставить в замок зажигания ключ, от которого двигатель не заведется, и повернуть ключ в положение ВКЛ. (ON) (IG).
 (c) Руководствуясь указаниями на дисплее прибора, считать значения таблицы данных («Data List»).

ЭБУ опознавания ключа:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Иммобилайзер	Состояние иммобилайзера двигателя/ ВКЛЮЧЕН (SET) или НЕ ВКЛЮЧЕН (UNSET)	НЕ ВКЛЮЧЕН (UNSET): Зажигание включено (ON) (IG) ВКЛЮЧЕН (SET): Без ключа	—

СООТВ.: На дисплее появляется надпись «ВКЛЮЧЕН» («SET») (без ключа).

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 3

СООТВ.

Перейти к пункту 4**3****ПРОВЕРИТЬ, ЗАПУСКАЕТСЯ ЛИ ДВИГАТЕЛЬ ДРУГИМИ КЛЮЧАМИ**

- (a) Вставить другой ключ в замок зажигания.
 (b) Убедиться, что зажигание может быть включено (ON) (IG) и что двигатель может быть запущен.

СООТВ.: Зажигание может быть включено (ON) (IG) и двигатель может быть запущен.

НЕ СООТВ.

Перейти к пункту 4

СООТВ.

ПЕРЕРЕГИСТРИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ КЛЮЧ, НЕ ПОЗВОЛЯЮЩИЙ ЗАПУСТИТЬ ДВИГАТЕЛЬ**4****СЧИТАТЬ ДАННЫЕ С ПОМОЩЬЮ ПОРТАТИВНОГО ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПРИБОРА II**

- (a) Подключить портативный диагностический прибор II к разъему DLC3.
 (b) Вставить в замок зажигания ключ, от которого двигатель не заведется, и повернуть ключ в положение ВКЛ. (ON) (IG).
 (c) Руководствуясь указаниями на дисплее прибора, считать значения таблицы данных («Data List»).

ЭБУ опознавания ключа:

Наименование	Измеряемое значение/ Отображаемый диапазон	Нормальное состояние	Примечания
Катушка антенны	Состояние катушки антенны/ИСПРАВНА (NORMAL) или НЕИСПРАВНА (FAIL)	ИСПРАВНА (NORMAL): Катушка антенны исправна НЕИСПРАВНА (FAIL): Катушка антенны неисправна	—

СООТВ.: На экране появляется надпись «ИСПРАВНА» («NORMAL») (катушка антенны исправна).

НЕ СООТВ.

**ЗАМЕНИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА
ЗАЖИГАНИЯ**

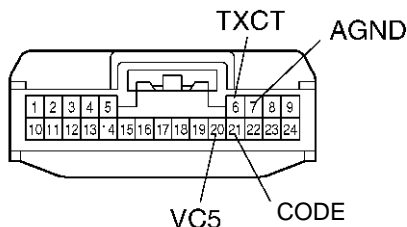
СООТВ.

5

ПРОВЕРИТЬ ЖГУТ ПРОВОДОВ (ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА В СБОРЕ — ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ)**Со стороны жгута проводов**

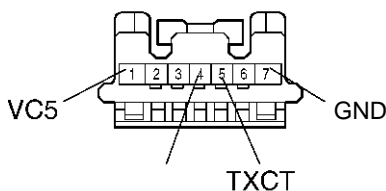
T16

ЭБУ опознавания ключа в сборе



K3

Гнездо ключа зажигания



Y

B74764

COOTB.

НЕ COOTB.

**ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ИЛИ ЗАМЕНИТЬ
ЖГУТ ПРОВОДОВ И РАЗЪЕМ**

- (a) Отсоединить разъем T16 ЭБУ.
 (b) Отсоединить разъем K3 гнезда ключа зажигания.
 (c) Измерить сопротивление разъемов жгута проводов.

Условия проверки:

Подключение прибора	Нормальное состояние
T16-20 (VC5) — K3-1 (VC5)	Менее 1 Ом
T16-21 (CODE) — K3-4 (CODE)	Менее 1 Ом
T16-6 (TXCT) — K3-5 (TXCT)	Менее 1 Ом
T16-7 (AGND) — K3-7 (GND)	Менее 1 Ом
T16-20 (VC5) или K3-1 (VC5) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
T16-21 (CODE) или K3-4 (CODE) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
T16-6 (TXCT) или K3-5 (TXCT) — масса на кузове	Не менее 10 кОм
T16-7 (AGND) или K3-7 (GND) — масса на кузове	Не менее 10 кОм

6

ПРОВЕРИТЬ РАБОТУ ГНЕЗДА КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ

- (a) После замены гнезда ключа зажигания на исправное убедиться, что зажигание может быть включено (ON) (IG) и что двигатель может быть запущен.

COOTB.: Зажигание может быть включено (ON) (IG) и двигатель может быть запущен.

НЕ COOTB.

**ЗАМЕНИТЬ ЭБУ ОПОЗНАВАНИЯ КЛЮЧА
В СБОРЕ**

COOTB.

КОНЕЦ ПРОЦЕДУРЫ (ЗАМЕНИТЬ ГНЕЗДО КЛЮЧА ЗАЖИГАНИЯ)